

L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MEXIQUE



L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MEXIQUE



- **Le développement de l'industrie aéronautique est récente et son développement fulgurant**
- **Environ 194 Corporations: 79% pour la fabrication, 11% in MRO et 10% pour l'engineering et le design**
- **Emploi: + 27,000 employés dans 16 Etats**
- **Exportation: 2,029 million USD. En 2006 et 2,728 million USD en 2007.**
- **Prévision : 4,050 million USD d'exportations en 2009**

DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE PAR ACTIVITÉ

(M) Manufacturing / (MRO) Maintenance, Repair and Overhaul / (E&D) Engineering and Design

- Eaton (M - Tubes)
- Parker (M)
- Honeywell (M)
- Goodrich (M)
- GKN (M)
- Tyco Electronics (M)
- LMI Aerospace (M - Details Parts)
- MTI Baja (M - Hardware)
- Rockwell Collins (M - Cabin)
- Triumph (M - Insulation)
- Hutchinson (M - Seals)
- Tyco Electronics (M - Electronics)

- Daher (M - Composite)
- Goodrich (M-turbine blade)
- G.S. Precision (M - Machining)
- BAE Systems (M - Harnesses)
- Paradigm Precision (M - Details Parts)
- Radiall (M - Milling)
- Sargent (M - Seals)
- Tyco Electronics (M - Electronics)

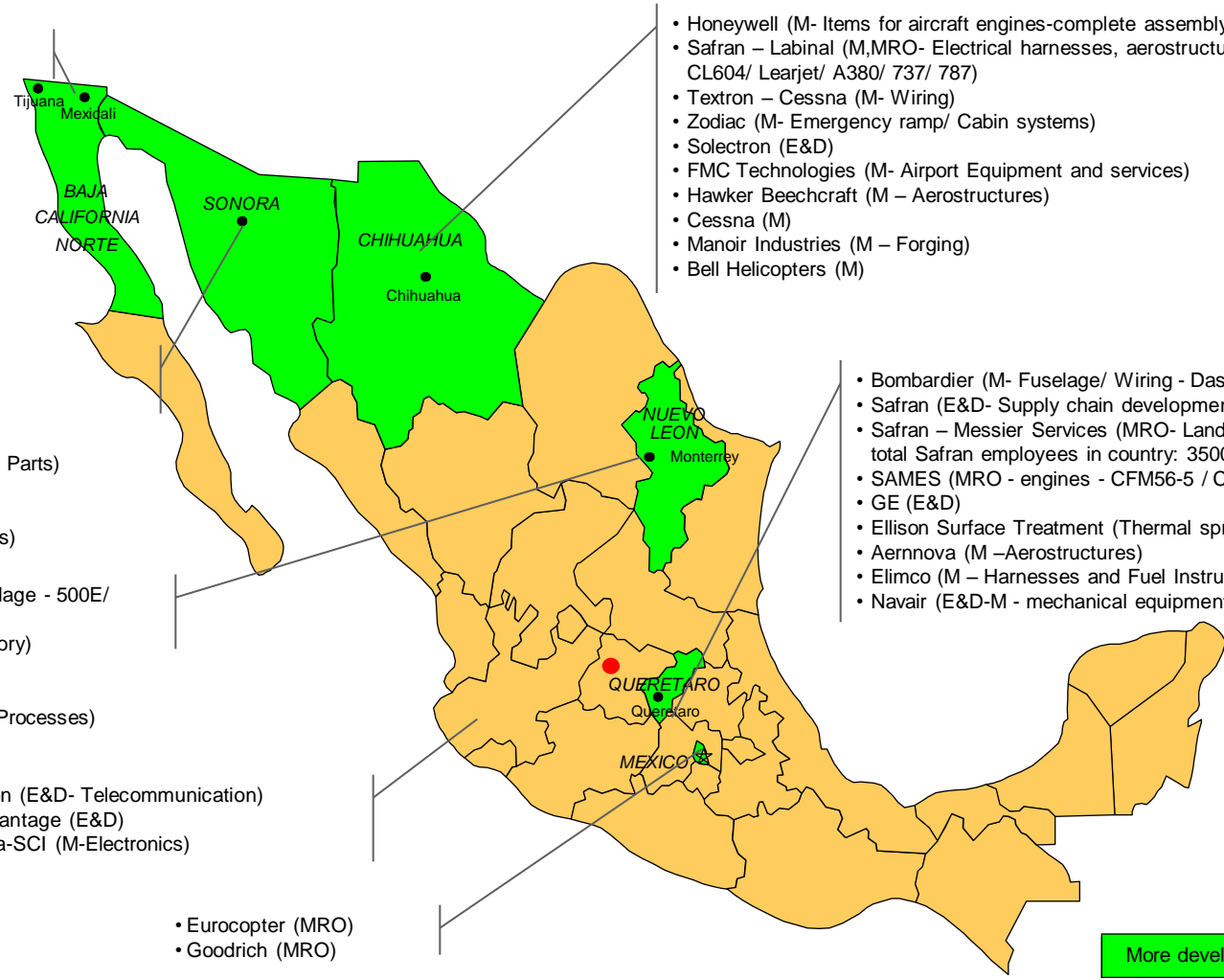
- MD Helicopters (M- fuselage - 500E/ 530F/ 520N/ 600N)
- Exova (M - Test Laboratory)
- Frisa (M - Forging)
- Jaiter (M - Machining)
- Processos (M - Special Processes)

- Solectron (E&D- Telecommunication)
- GlobalVantage (E&D)
- Sanmina-SCI (M-Electronics)

- Eurocopter (MRO)
- Goodrich (MRO)

- Honeywell (M- Items for aircraft engines-complete assembly in 2008)
- Safran – Labinal (M,MRO- Electrical harnesses, aerostructures - Canadair RJ/ CL604/ Learjet/ A380/ 737/ 787)
- Textron – Cessna (M- Wiring)
- Zodiac (M- Emergency ramp/ Cabin systems)
- Solectron (E&D)
- FMC Technologies (M- Airport Equipment and services)
- Hawker Beechcraft (M – Aerostructures)
- Cessna (M)
- Manoir Industries (M – Forging)
- Bell Helicopters (M)

- Bombardier (M- Fuselage/ Wiring - Dash 8 / CL850 / CRJ 200)
- Safran (E&D- Supply chain development)
- Safran – Messier Services (MRO- Landing gears and hydraulics; total Safran employees in country: 3500)
- SAMES (MRO - engines - CFM56-5 / CFM56-7B in 2009)
- GE (E&D)
- Ellison Surface Treatment (Thermal spray coating)
- Aernnova (M –Aerostructures)
- Elimco (M – Harnesses and Fuel Instruments)
- Navair (E&D-M - mechanical equipment, harnesses)



More developed regions in A&D

200 entreprises, à majorité étrangère (USA et Europe)

L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MEXIQUE: LES AVANTAGES

- **Le Mexique est le 10e fournisseur de composants pour le marché américain**
- **Coûts d'opération low cost**
- **Accès privilégié au marché américain: Accord commercial (ALENA) et proximité avec plus de la moitié de la flotte mondiale d'avions régionaux**
- **Proximité avec les grands constructeurs mondiaux et installation de grands Tier 1 et Tier 2.**
- **Programmes de JV et expérience de travailler avec des entreprises américaines, sans compter les spécificités des industries dans le domaine de l'automobile et électrique-électronique**
- **Main d'œuvre qualifiée**
- **Bon compromis territorial entre les marchés d'Amérique du Nord et d'Amérique du Sud, les coûts de transport de pièces détachées**
- **Volonté du gouvernement d'attirer les investissements dans ce secteur**
- **Profiter d'une concurrence entre Etats pour profiter d'aides à l'implantation**
- **Propriété intellectuelle respectée**
- **Le Mexique est en passe de devenir un lieu clé pour la sous traitance de l'industrie aéronautique au niveau mondial.**

L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MEXIQUE

Principales activités de fabrication et d'assemblage:

- Engine Components
- Harnesses and Cables
- Components of Landing Systems
- Plastic Injection and Molding
- Heat Exchangers
- Precision Machining
- Audio & Video Systems
- Fuselage Insulation
- Production Control Software
- Over 78 specific processes



L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MEXIQUE

Principales activités de MRO

- Turbines and Engines
- APU (Auxiliary Power Units)
- Fuselage
- Electric –Electronic Systems
- Landing Gears
- Dynamic Components
- Propellers and Blades
- Coating, Corrosion and Protection
- Interior Refurnish



Principales activités de design et engineering

- **Aerodynamics**
- **Control Systems**
- **CFD**
- **Instrumentation**
- **Flight Simulation**
- **NDT Techniques**
- **Virtual Instrumentation**
- **Signal-Image Logging and Processing**
- **Business Information Systems**
- **Hardware Design**
- **Embedded Systems**

LES OPPORTUNITÉS DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

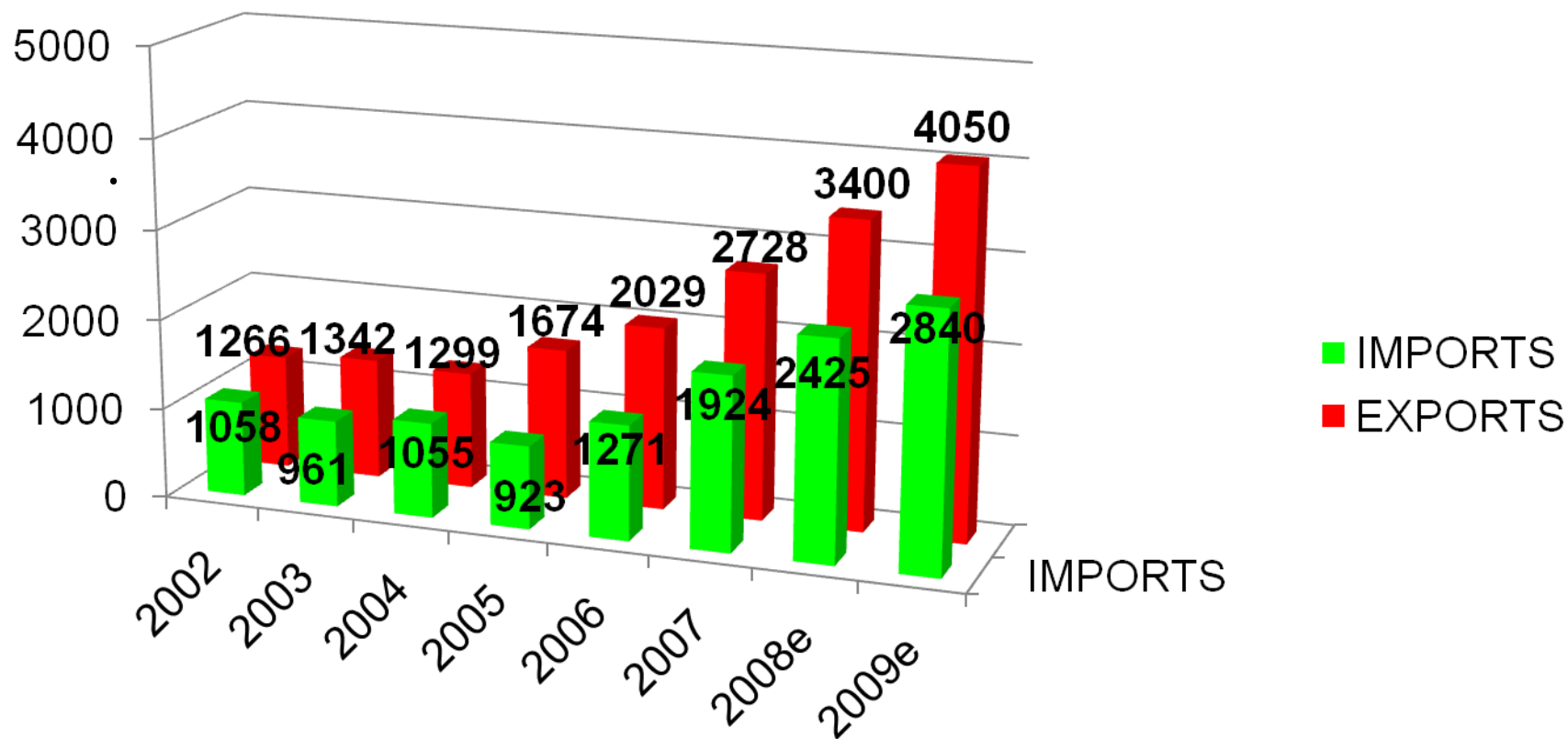
➤ Pays stratégique au niveau sourcing pour EADS, Safran, Bombardier entre autres:

- **FAL BOMBARDIER**
- **Production SAFRAN: LABINAL, SNECMA et MESSIER DOWTY en cours d'installation.**
- **Projet d'implantation EUROCOPTER**
- **Présence de CESSNA, GULFSTREAM, HAWKER BEECHCRAFT**
- **Nouvelles usines de ZODIAC**

➤ Besoins en:

- **Machining de précision**
- **Machining du titane, des matériaux composites**
- **Fasteners**
- **Forging**
- **Composants hydrauliques et pneumatiques**
- **Special processes**

IMPORTATION ET EXPORTATION DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

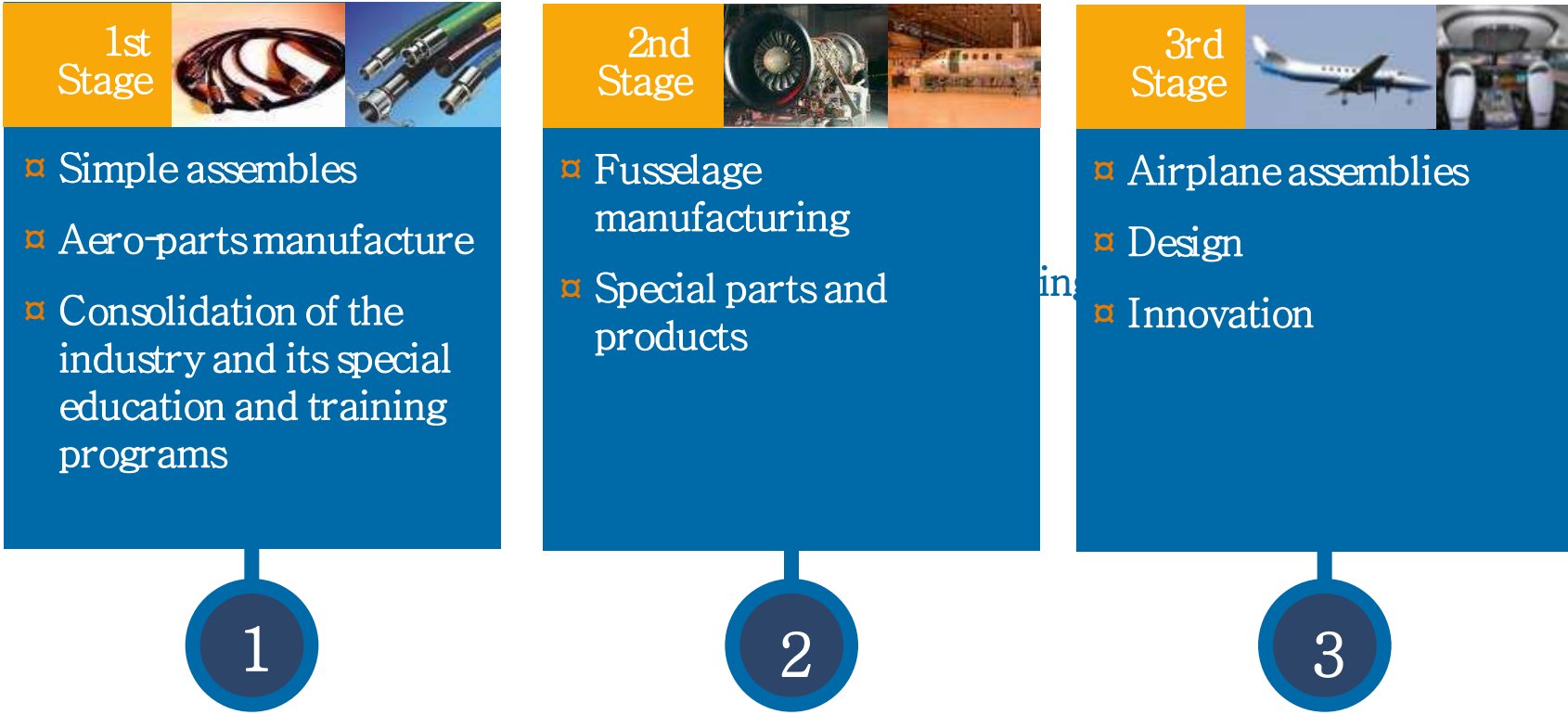


Source: DGIPAT with data from DGCE,
* Figures in millions USD.

L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MEXIQUE

- Investissement direct à l'étranger et au niveau national a atteint près de 3.5 billion USD en 2007.
- En 2008, Mexico a augmenté ses investissements directs de 867 million USD .
- ITR a annoncé un investissement de \$380 million USD pour fabriquer des turbines basse pression, un programme de 5 ans.
- Safran a aussi annoncé un investissement de 150 million USD investment pour monter une usine avec un partenaire local pour la fabrication de produits pour turbines et avions.
- Bell Textron et CESSNA ont annoncé un investissement de \$100 million USD pour la fabrication de plusieurs pièces pour ses hélicoptères et avions.

Stages of the Aerospace Industry in Mexico



Strategic Plan of the Aerospace Industry in Mexico

Government



Industrial Sector

Aerospace corporations

Suppliers: automotive and electro-electronic sector

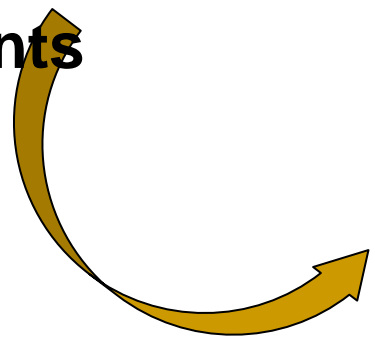


Higher education, R&D, and technical training



COMEA

State Governments



Source: S.E. -DGIPAT

Strategic Plan of the Aerospace Industry in Mexico

Federal and Local Incentives



Commercial Trade

- 1. IMMEX
- 2. PROSEC
- 3. Regla 8ª
- 4. 9806.00.06 (No tariffs in aerospace components)

R&D

- 1. Tax Incentives and economic support
- 2. Innovation funds
- 3. Technological netting

Other Programs

- 1. Prosoft
- 2. Funds for Small and medium size companies

State Incentives

- 1. Infraestructure
- 2. Local tax incentives
- 3. Training programs
- 4. Establishment assistance programs.

L'ensemble de la communauté d'affaires française au Mexique est à votre disposition pour vous conseiller et vous apporter le réseau de contacts que vous recherchez:

- Les Conseillers du Commerce Extérieur de la France, dirigeants d'entreprises françaises ayant une forte expertise dans leur secteur respectif, se sont engagés à partager avec vous leur expérience sur le marché mexicain.
- Les grands groupes français vous proposent des actions de portage.
- La Chambre de Commerce Franco-mexicaine, Ubifrance et la Mission économique sont à votre service pour vous appuyer dans vos diverses démarches et recherches.

LES ADRESSES UTILES

- Fédération Mexicaine de l'Industrie Aérospatiale (FEMIA): www.femia.com.mx
- Conseil mexicain de l'Education Aérospatiale (COMEA)
- Conseil d'entreprises mexicain du Commerce Extérieur Investissements et Technologies (COMCE): www.comce.org.mx

forum d'affaires
2009 **UBI****FRANCE**
ET LES MISSIONS ÉCONOMIQUES
MEXIQUE 

Inscriptions et informations générales:
<http://mexique.forums-ubifrance.com>

Blog – informations sectorielles:
<http://mexique.forums-ubifrance.com>