



# FORUM D'AFFAIRES MEXIQUE 2009

Les 25, 26 et 27 Novembre 2009

“Le Mexique: La porte d'entrée des Amériques”



**SECTEUR**

**AUTOMOBILE**



**I/ PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU SECTEUR**

**II/ PERSPECTIVES ET NICHES D'OPPORTUNITÉ**

**III/ LES ACTEURS DE VOTRE ACCOMPAGNEMENT**

**IV/ LES ADRESSES INDISPENSABLES**

**V/ ANNEXES: PRÉSENTATIONS DÉTAILLÉES DES  
BESOINS EN OUTSOURCING DE GRANDS GROUPES  
FRANCAIS, MEXICAINS ET INTERNATIONAUX**

# I/ PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU SECTEUR

Le Mexique est un joueur clé dans l'industrie automobile de l'Amérique du Nord.

L'industrie automobile (fabrication de véhicules, moteurs et pièces détachées) représentait 3% du PIB national et 3,2% de la main-d'œuvre globale du secteur formel.

À son tour, le MEO (marché de l'équipement d'origine) appuie l'industrie diversifiée de pièces automobiles qui représente environ 24% de la production NAFTA par les exportations.

## Stratégie automobile nationale:

- Mettre l'accent sur la compétitivité et alimenter le marché USA
- Maximiser les synergies avec les industries connexes (telles que l'aérospatiale)
- Développer les liens entre l'industrie, les universités et le gouvernement
- Profiter des ententes relatives au réseau mexicain de libre-échange englobant 44 nations (possibilité d'exportation en profitant du Dollar et du Pesos)
- La capacité de production installée augmentera de 2.3 mio en 2008 à 2.8 mio en 2010

# I/ PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU SECTEUR

## SURVOL PAR SECTEUR

### 1) Véhicules légers et utilitaires MEO:

7 des 10 plus importants MEO au monde assemblent des véhicules au Mexique. En 2008, 2,078 millions de véhicules ont été assemblés dans le pays, faisant du Mexique le 10ème plus grand constructeur au monde. En 2009, la production sera en retrait d'au moins 35%.

### 2) Véhicules lourds MEO

Les 12 constructeurs au Mexique ont fabriqué 78 933 véhicules utilitaires en 2008.

46,5 % des véhicules utilitaires fabriqués au Mexique ont été exportés, dont 68,1% vers les USA.

Cette industrie est représentée par l'Association mexicaine des producteurs d'autobus et de camions (ANPACT, abréviation espagnole).

# I/ PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU SECTEUR

## 3) Pièces automobiles:

Au Mexique, 1 094 fabricants se partagent la production de pièces automobiles ; 70 % sont étrangers et 30 % sont des entreprises locales mexicaines ; de ce total, 345 fabricants sont des fournisseurs de premier rang.

Parmi les 100 principaux fournisseurs de pièces automobiles dans le monde, 89 sont implantés au Mexique.

Au cours des sept dernières années, cette industrie a reçu un investissement direct étranger de plus de 9,5 milliards de dollars.

L'an dernier, le Mexique était le principal fournisseur de pièces automobiles pour les États Unis, avec des exportations de plus de 15,4 milliards, selon le Département américain du commerce.

Les principaux produits d'exportation incluent harnais électriques, parties de sièges de moteurs et transmissions, électronique.

L'Association de l'industrie nationale des pièces automobiles (INA) est l'association sectorielle de l'industrie.

## II/ PERSPECTIVES ET NICHES D'OPPORTUNITÉ

Malgré la crise mondiale de l'automobile, le Mexique a un excellent potentiel :

- Tous les projets d'investissement de VW, FORD, GM, Chrysler, Nissan sont confirmés et continuent.
- Ces mêmes constructeurs ont confirmé l'importance stratégique du Mexique pour alimenter le marché US
- La part de production du Mexique au sein de l'ALENA (NAFTA) va continuer d'augmenter ( 2 millions de véhicules sur 15 en 2007, a augmenté à 2.2 mio sur 12.7 mio en 2008 ) et devrait atteindre 2.8 Mio sur 13-14 Mio en 2013)
- Les fournisseurs implantés aux US vont devoir continuer leur recherche de compétitivité avec plus de transferts au Mexique
- Le Mexique est la meilleure base pour le marché NAFTA qui va revenir au minimum à 13 Mio de véhicules dans les 3-4 prochaines années.

# II/ PERSPECTIVES ET NICHES D'OPPORTUNITÉ

Turned parts	Plastic bought out parts (chrome parts, plastic parts, in mold decoration, door handles, hydrographics but not for simple injected parts)
Casting parts	Cutting & Stamping (Small steel stamping for safety item)
Metal forging	Chemicals (PP, TPO, ABS, PC/ABS, PVC, glues)
Bearings	Other metal products (fasteners)
Steel	Resins
Rubber parts	Aluminium pipes
Wire harnesses	Foams die cutting
PCB	Electrical motors & components electronics & components
Brush-holder	Harnesses
PCBA	castings
Friction	Packaging
	Manufacturing and maintenance of moulds for plastic parts and tools for stamping parts

# T1's Commodity regional consolidation

## Overview MX & NAFTA requirements

	BOCAR	BOSCH	Continental	EATON	Faurencia	KUO	Valeo
<b>METAL PARTS</b>							
Machining parts	X	X	X	X	X	X	X
Stampings		X	X	X	X		X
Cutting Stampings			X	X	X		X
Mechanical Subassemblies		X	X	X	X		X
Forge		X	X	X	X		X
<b>Plastics</b>							
Drop & Ship		X	X	X	X	X	X
Decorative			X		X		X
Two Materials		X	X				
<b>Casting</b>							
Aluminum (Hi-Low pressure)		X	X	X	X	X	X
Nodular		X		X		X	
Zink - Magnesium		X	X	X	X		X
<b>Raw Material</b>							
Resins	X		X	X	X	X	X
Steel	X	X	X	X	X	X	X
Aluminum	X		X	X			
<b>Others</b>							
Hydraulic Components	X				X		X
Heat treatment	X	X	X	X	X	X	X
Wire & Cables, Harnesses	X	X	X	X	X	X	X
<b>Tooling for</b>							
Plastic	X	X	X	X	X		X
Stamping		X	X	X	X		X
Aluminium	X	X	X	X	X		X



# III/ LES ACTEURS DE VOTRE ACCOMPAGNEMENT

L'ensemble de la communauté d'affaires française au Mexique est à votre disposition pour vous conseiller et vous apporter le réseau de contacts que vous recherchez:

Les Conseillers du Commerce Extérieur de la France, dirigeants d'entreprises françaises ayant une forte expertise dans leur secteur respectif, se sont engagés à partager avec vous leur expérience sur le marché mexicain.

- Les grands groupes français vous proposent des actions de portage et ont associé Robert Bosch leader mondial en équipement automobile et 2 entreprises mexicaines de premier rang fortement implantées.

- La Chambre de Commerce Franco-mexicaine, UBIFRANCE et la Mission économique sont à votre service pour vous appuyer dans vos diverses démarches et recherches.

## IV/ CONTACTS INDISPENSABLES

- Association mexicaine de l'industrie automobile (AMIA): [www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)
- Industria Nacional de Autopartes, A.C. (Industrie nationale des pièces automobiles) (INA): [www.ina.com.mx](http://www.ina.com.mx)
- Asociación Mexicana de Parques Industriales: [www.ampip.org.mx](http://www.ampip.org.mx)
- Association mexicaine des producteurs d'autobus et de camions (ANPACT): [www.anpact.com.mx](http://www.anpact.com.mx)

Contacts Achats de Valeo, Faurecia, Robert Bosch, Kuo, Boccar : voir plaquettes de présentation de ces sociétés avec leurs besoins:

<http://forummexique2009.wordpress.com/secteurs>

# V/ ANNEXES

Ce travail de mise en commun des besoins industriels a été effectué par de grands groupes français, qui ont associé d'autres équipementiers leader internationaux ainsi que des entreprises mexicaines de premier ordre.

Pour plus de détails, visitez le site: <http://forummexique2009.wordpress.com/secteurs>

**Bocar**

**Bosch**

**Continental**

**Eaton**

**Kuo**

**Faurecia**

**Valéo**



# FORUM D'AFFAIRES MEXIQUE 2009

Les 25, 26 et 27 Novembre 2009

“Le Mexique: La porte d'entrée des Amériques”



**SECTEUR**

**AUTOMOBILE**

